

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ROLNICTWA I ROZWOJU WSI¹⁾

z dnia 2020 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie punktów kontroli granicznej, w których
przeprowadza się kontrolę urzędową określonych roślin, produktów roślinnych lub innych
przedmiotów wprowadzanych z państw trzecich**

Na podstawie art. 33 ust. 2 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o ochronie roślin przed agrofagami (Dz. U. poz. 424 i 695) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 29 kwietnia 2020 r. w sprawie punktów kontroli granicznej, w których przeprowadza się kontrolę urzędową określonych roślin, produktów roślinnych lub innych przedmiotów wprowadzanych z państw trzecich (Dz. U. poz. 801) w załączniku do rozporządzenia w tabeli:

- 1) tytuł kolumny drugiej otrzymuje brzmienie:
„Punkty kontroli granicznej”;
- 2) lp. I otrzymuje brzmienie:

I	lotnisko – w przypadku transportu powietrznego	
1	Chopina w Warszawie	mazowieckie
2	Rzeszów–Jasionka	podkarpackie
3	Szczecin–Goleniów	zachodniopomorskie

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

¹⁾ Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi kieruje działem administracji rządowej – rolnictwo, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (Dz. U. poz. 2258).

**MINISTER ROLNICTWA I ROZWOJU
WSI**

W POROZUMIENIU

MINISTER FINANSÓW

MINISTER INFRASTRUKTURY

Paweł Małaczek

z-ca dyrektora

Departamentu Prawnego

za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym

Uzasadnienie

Projektowane rozporządzenie przewiduje zmiany w rozporządzeniu Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 29 kwietnia 2020 r. w sprawie punktów kontroli granicznej, w których przeprowadza się kontrolę urzędową określonych roślin, produktów roślinnych lub innych przedmiotów wprowadzanych z państw trzecich (Dz.U. z 2020 r. poz. 801).

Zgodnie z artykułem 59 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/625 z dnia 15 marca 2017 r. w sprawie kontroli urzędowych i innych czynności urzędowych przeprowadzanych w celu zapewnienia stosowania prawa żywnościowego i paszowego oraz zasad dotyczących zdrowia i dobrostanu zwierząt, zdrowia roślin i środków ochrony roślin, zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 999/2001, (WE) nr 396/2005, (WE) nr 1069/2009, (WE) nr 1107/2009, (UE) nr 1151/2012, (UE) nr 652/2014, (UE) 2016/429 i (UE) 2016/2031, rozporządzenia Rady (WE) nr 1/2005 i (WE) nr 1099/2009 oraz dyrektywy Rady 98/58/WE, 1999/ 74/WE, 2007/43/WE, 2008/119/WE i 2008/120/WE, oraz uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 854/2004 i (WE) nr 882/2004, dyrektywy Rady 89/608/EWG, 89/662/EWG, 90/425/EWG, 91/496/EWG, 96/23/WE, 96/93/WE i 97/78/WE oraz decyzję Rady 92/438/EWG (Dz. Urz. UE L 95 z 7.4.2017, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem 2017/625”, państwa członkowskie wyznaczają punkty kontroli granicznej do celów przeprowadzania kontroli urzędowych co najmniej jednej kategorii zwierząt i towarów, o których mowa w art. 47 ust. 1 [tego rozporządzenia]. W związku z powyższym, w artykule 33 ust. 2 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o ochronie roślin przed agrofagami zawarta została norma wskazująca ministra właściwego do spraw rolnictwa, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz ministrem właściwym do spraw transportu, jako organ właściwy do wyznaczenia takich punktów. Delegacja ta została wykonana rozporządzeniem Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 29 kwietnia 2020 r. w sprawie punktów kontroli granicznej, w których przeprowadza się kontrolę urzędową określonych roślin, produktów roślinnych lub innych przedmiotów wprowadzanych z państw trzecich.

Stosownie do art. 17 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1869 i 2399) „wojewoda jest zobowiązany do stałego utrzymywania drogowych, kolejowych, morskich i rzecznych przejść granicznych”. Natomiast § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2005 r. w sprawie obowiązków wojewody w

zakresie finansowania i utrzymywania przejść granicznych, przejść turystycznych, miejsc przekraczania granicy na szlakach turystycznych oraz punktów nocnego postoju na rzekach granicznych, ich wyposażenia w sprzęt, a także organów właściwych do osadzania i utrzymywania znaków granicznych na morskich wodach wewnętrznych (Dz. U. poz. 2145 z późn. zm.) nakłada na wojewodę obowiązek planowania i wykonania inwestycji w przejściu granicznym (...) w uzgodnieniu z właściwymi miejscowo organami kontroli.

W związku z powyższym Wojewoda Zachodniopomorski wystąpił z wnioskiem o uwzględnienie lotniska Szczecin-Goleniów, jako przejścia granicznego spełniającego wymogi dla punktów kontroli granicznej w zakresie ochrony roślin przed agrofagami, wynikające z art. 64 rozporządzenia 2017/625 - pismem z dnia 29 lipca 2020 r. Wojewoda Zachodniopomorski poinformował o stanie prac dotyczących zapewnienia na lotnisku Szczecin-Goleniów warunków wymaganych dla punktu kontroli granicznej. Wojewoda poinformował również, że proponowany w projektowanym rozporządzeniu okres *vacatio legis*, jest wystarczający do zakończenia prac mających na celu zapewnienie w tym punkcie warunków niezbędnych dla prawidłowego prowadzenia kontroli urzędowej określonych roślin, produktów roślinnych lub innych przedmiotów wprowadzanych z państw trzecich.

Uruchomienie punktu kontroli granicznej na lotnisku Szczecin-Goleniów będzie miało istotne znaczenie dla przedsiębiorców prowadzących działalność w obszarze oddziaływania tego lotniska. Pozytywnie wpłynie to na rozwój przedsiębiorczości w regionie i będzie stanowić dodatkowy impuls dla inwestorów zainteresowanych budową centrów logistycznych, składów i magazynów.

Utworzenie punktu kontroli granicznej na lotnisku Szczecin-Goleniów umożliwi wymianę handlową roślin, produktów roślinnych i innych przedmiotów podlegających regulacjom fitosanitrym z państwami trzecimi.

Jednocześnie na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Roślin i Nasiennictwa, zgodnie z art. 33 ust. 4 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o ochronie roślin przed agrofagami, w związku z art. 60 ust. 1 rozporządzenia 2017/625, zamieszczona zostanie informacja o danych kontaktowych, godzinach otwarcia, dokładnej lokalizacji, rodzaju przejścia oraz kategorii towarów, dla których nowy punkt kontroli granicznej na lotnisku Szczecin-Goleniów zostanie wyznaczony.

W projektowanym rozporządzeniu proponuje się także skorygowanie w załączniku do nowelizowanego rozporządzenia w tabeli tytułu kolumny drugiej, tak aby była ona w pełni zgodna z terminologią stosowaną w rozporządzeniu 2017/625.

Proponuje się, aby projektowane rozporządzenie weszło w życie z dniem 1 stycznia 2021 r., co wynika z planowanego zakończenia przez Wojewodę Zachodniopomorskiego prac adaptacyjnych na lotnisku Szczecin-Goleniów.

Mając na uwadze że, rozporządzenie wprowadza zmianę polegającą na uwzględnieniu wniosku Wojewody Zachodniopomorskiego, czyli organu odpowiedzialnego za utrzymanie przejścia granicznego, zaproponowany termin wejścia w życie rozporządzenia jest wystarczający. Z tego samego powodu nie ma potrzeby zamieszczania przepisów przejściowych.

Projektowane rozporządzenie nie ma bezpośredniego wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych.

Projektowane rozporządzenie może mieć pozytywny wpływ na rynek pracy.

Projektowane rozporządzenie nie jest sprzeczne z przepisami ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców. Wejście w życie projektowanych regulacji jest korzystne dla przedsiębiorców, przy czym proponowane rozwiązania dotyczyć będą w takim samym stopniu dużych, średnich i małych przedsiębiorców. Projektowane regulacje nie pogarszają zatem sytuacji ekonomicznej ani konkurencyjności średnich i małych przedsiębiorców.

Projektowane rozporządzenie jest zgodne z prawem Unii Europejskiej.

Projektowane rozporządzenie nie zawiera przepisów technicznych i w związku z tym nie podlega notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie nie wymaga przedstawienia, o którym mowa w § 27 ust.4 Uchwały nr 190 Rady Ministrów „Regulamin pracy Rady Ministrów”, właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z art. 59 ust. 2 rozporządzenia 2017/625 wyznaczenie nowego punktu kontroli granicznej wymaga jednak wcześniejszego powiadomienia Komisji Europejskiej.

Zgodnie z art. 59 ust. 3 rozporządzenia 2017/625 Komisja Europejska w ciągu trzech miesięcy od otrzymania takiego powiadomienia, informuje państwo członkowskie:

- 1) czy wyznaczenie proponowanego punktu kontroli granicznej zależy od pomyślnego wyniku kontroli przeprowadzonej przez ekspertów Komisji Europejskiej zgodnie z art. 116 tego rozporządzenia w celu zweryfikowania spełniania minimalnych wymogów określonych w art. 64 tego rozporządzenia; oraz
- 2) o dacie takiej kontroli, która nie może być późniejsza niż sześć miesięcy od daty powiadomienia.

Projekt rozporządzenia udostępnia się w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

Projekt rozporządzenia podlega ujęciu w Wykazie prac legislacyjnych Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi.

Akceptował:

<p>Nazwa projektu</p> <p>Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi zmieniające rozporządzenie w sprawie punktów kontroli granicznej, w których przeprowadza się kontrolę urzędową określonych roślin, produktów roślinnych lub innych przedmiotów wprowadzanych z państw trzecich</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Jan Białkowski, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Rolnictwa i Rozwoju Wsi</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>22 623 23 18, Piotr.ogrodowczyk@minrol.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 25-09-2020</p> <p>Źródło:</p> <p>Inicjatywa własna</p> <p>Nr w wykazie prac:</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Brak możliwości importu przez lotnisko Szczecin-Goleniów towarów pochodzenia roślinnego, podlegających granicznej kontroli fitosanitarnej.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W artykule 33 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o ochronie roślin przed agrofagami (Dz. U. poz. 424 i 695) zawarta została norma wskazująca ministra właściwego do spraw rolnictwa, jako organ właściwy do wyznaczenia punktów kontroli granicznej.

Wojewoda Zachodniopomorski wystąpił z wnioskiem o uwzględnienie lotniska Szczecin-Goleniów, jako przejścia granicznego spełniającego minimalne wymogi dla punktów kontroli granicznej w zakresie ochrony roślin przed agrofagami, wynikające z art. 64 rozporządzenia 2017/625. Pismem z dnia 29 lipca 2020 r. Wojewoda Zachodniopomorski poinformował o stanie prac dotyczących zapewnienia na lotnisku Szczecin-Goleniów warunków wymaganych dla punktu kontroli granicznej. Stanowi to podstawę dla rozszerzenia wykazu punktów kontroli granicznej oraz nowelizacji przepisów rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 29 kwietnia 2020 r. w sprawie punktów kontroli granicznej, w których przeprowadza się kontrolę urzędową określonych roślin, produktów roślinnych lub innych przedmiotów wprowadzanych z państw trzecich (Dz.U. z 2020 r. poz. 801). Oczekiwany efekt jest wzrost ruchu towarowego obsługiwanego przez lotnisko Szczecin-Goleniów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Zasady ustanawiania punktów kontroli granicznej określone są w sposób jednolity dla całej Unii Europejskiej w artykule 59 ust. 1 rozporządzenia 2017/625 – państwa członkowskie wyznaczają punkty kontroli granicznej do celów przeprowadzania kontroli urzędowych co najmniej jednej kategorii zwierząt i towarów, o których mowa w art. 47 ust. 1 [tego rozporządzenia].

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Wojewódzki Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Koszalinie	2 inspektorów zaangażowanych bezpośrednio w wykonywanie granicznej kontroli fitosanitarnej	Wojewoda Zachodniopomorski	Zwiększenie obowiązków kontrolnych związanych z uruchomieniem punktu kontroli granicznej na lotnisku Szczecin-Goleniów o kontrole fitosanitarne towarów wprowadzonych przez ten punkt na obszar Rzeczypospolitej Polskiej.
Podmioty zajmujące się importem towarów pochodzenia roślinnego, podlegającym regulacjom fitosanitarnym.	W roku 2019 zarejestrowanych było przez organy Państwowej Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa 3 812 podmiotów. W 2019 roku granicznej kontroli fitosanitarnej poddano 18 935 przesyłek.	Sprawozdanie z działalności Państwowej Inspekcji Ochrony Roślin i Nasiennictwa w 2019 roku	Możliwość importu towarów przez przejście graniczne na lotnisku Szczecin-Goleniów.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt rozporządzenia zostanie skonsultowany z organizacjami społeczno-zawodowymi hodowców roślin i instytucjami działającymi w obszarze regulowanym rozporządzeniem, między innymi z: Federacją Branżowych Związków Producentów Rolnych, Krajową Radą Izb Rolniczych, Business Centre Club, Federacją Konsumentów, Federacją Związków Pracodawców-Dzierżawców i Właścicieli Rolnych, Forum Związków Zawodowych, Izbą Gospodarczą Handlowców, Przetwórców Zbóż i Producentów Pasz, Pracodawcami Rzeczypospolitej Polskiej, Konfederacją Lewiatan, Krajową Radą Spółdzielczą, Krajową Sekcją Pracowników Ochrony Roślin przy Zarządzie Głównym Związku Zawodowego Pracowników Rolnictwa w RP, Krajowym Zrzeszeniem Producentów Rzepaku, Krajowym Sekretariatem Przemysłu Spożywczego NSZZ Solidarność, Krajowym Związkiem Grup Producentów Rolnych - Izbą Gospodarczą, Krajowym Związkiem Plantatorów Buraka Cukrowego, Krajowym Związkiem Plantatorów Chmielu, Krajowym Związkiem Plantatorów Tytoniu, Krajowym Związkiem Producentów Nasion Ogrodniczych i Materiału Szkółkarskiego, Krajowym Związkiem Rewizyjnym Rolniczych Spółdzielni Produkcyjnych, Krajowy Związek Rolników, Kólek i Organizacji Rolniczych, Krajowy Związek Zrzeszeń Plantatorów Owoców i Warzyw, Niezależnym Samorządnym Związkiem Zawodowym Rolników Indywidualnych „Solidarność”, Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych Rolników i Organizacji Rolniczych, Ogólnopolskim Porozumieniem Związków Zawodowych, Polską Federacją Producentów Żywności Związek Pracodawców, Polską Izbą Nasienną, Polską Organizacją Handlu i Dystrybucji, Polskim Komitetem Zielarskim, Polskim Związkiem Ogrodniczym, Polskim Związkiem Plantatorów Tytoniu, Polskim Związkiem Pracodawców-Uslugodawców Rolnych, Polskim Związkiem Producentów Kukurydzy, Polskim Związkiem Producentów Ziemniaków i Nasion Rolniczych, Polskim Związkiem Zawodowym Rolników, Polskim Związkiem Zrzeszeń Producentów Chmielu,

Saldo ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0,167
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	37	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	
budżet państwa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-0,167
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	37	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	Budżet wojewody – limit przeznaczony na bieżące utrzymanie przejść granicznych.
	Koszty oszacowano na podstawie Porozumienia nr 3/IR/P/2020 z dnia 29/04/2020 r w sprawie dokumentowania i rozliczania kosztów związanych z utrzymaniem przejścia granicznego w Porcie Lotniczym Szczecin-Goleniów.
	Jak poinformował Wojewoda Zachodniopomorski ponoszone przez wojewodę koszty, o których mówi porozumienie to koszty mediów, sprzątanía itp. Wskazane w 2020 r. koszty zawierają koszt utrzymania pomieszczeń (8898,5 zł.) oraz koszt wyposażenia w sprzęt biurowy i meble laboratoryjne (28101,5 zł.).
	W początkowym okresie funkcjonowania punktu kontroli granicznej, zgodnie z informacjami przekazanymi przez Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki, nie przewiduje się zatrudniania dodatkowych pracowników w wojewódzkim inspektoracie ochrony roślin i nasiennictwa, nowy punkt kontroli granicznej będzie obsługiwany w trybie dojazdowym

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Według informacji przekazanych przez Wojewodę Zachodniopomorskiego oczekiwane wpływy z uruchomienia kontroli fitosanitarnych dotyczą przede wszystkim wpływów z tytułu opłat lotniskowych, opłat przeładunkowych, składowania i magazynowania towaru oraz opłat związanych z pobieraniem prób i przeprowadzanych badań kontrolnych. Na lotnisku spodziewany jest wzrost przeładunków, z czym wiąże się wzrost przychodów z tytułu opłat, natomiast budżet państwa może uzyskać wpływy finansowe z tytułu podatków i ceł. Przewidywany jest także wzrost zatrudnienia osób w zakresie obsługi kontroli ładunków, terminali i jednostek transportowych. Spodziewane są także przychody z tytułu podatków PIT, CIT od firm świadczących usługi składowania, magazynowania, czy też usługi przeładunkowe i transportowe. Jednak dopiero po liczbie i asortymencie wprowadzanych przesyłek, podlegających granicznej kontroli fitosanitarnej, będzie można oszacować wysokość wpływów do budżetu.
	W przypadku wzrostu wolumenu importowanych towarów koniecznym będzie zatrudnianie dodatkowych pracowników dla obsługi tworzonego punktu kontroli granicznej, koszty jego utrzymania zostaną poniesione w ramach budżetu przyznanego na kolejne lata dla Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Roślin i Nasiennictwa oraz zabezpieczone w budżecie Wojewody Zachodniopomorskiego z tytułu obowiązku stałego utrzymania przejść granicznych.

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa	0	0	0	0	0	0	0
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	0	0	0	0	0	0	0
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	0	0	0	0	0	0	0
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Uruchomienie punktu kontroli granicznej będzie miało istotne znaczenie dla przedsiębiorców prowadzących działalność w obszarze oddziaływania lotniska. Pozytywnie wpłynie to na rozwój przedsiębiorczości w regionie i będzie stanowić dodatkowy impuls dla inwestorów zainteresowanych budową centrów logistycznych, składów i magazynów.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak istotnego wpływu.						
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	Projektowana regulacja, poprzez utworzenie w Polsce kolejnego punktu kontroli granicznej wpłynie w sposób pozytywny na obrót międzynarodowy towarami pochodzenia roślinnego.						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń								
8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).					<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy			
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:					<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:			

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
Komentarz:	
9. Wpływ na rynek pracy	
Projektowana regulacja nie będzie miała bezpośredniego wpływu na rynek pracy. Jednakże możliwy jest wzrost zatrudnienia osób w zakresie obsługi kontroli ładunków, terminali i jednostek transportowych.	
10. Wpływ na pozostałe obszary	
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input checked="" type="checkbox"/> inne: obrót międzynarodowy towarami pochodzenia roślinnego	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe
	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
Omówienie wpływu	Projektowana regulacja, poprzez utworzenie w Polsce kolejnego punktu kontroli granicznej, wpłynie w sposób pozytywny na obrót międzynarodowy towarami pochodzenia roślinnego.
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego	
Rozwiązanie problemu wskazanego w pkt 1 nastąpi po wejściu w życie projektowanego rozporządzenia.	
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?	
W drugim roku po wprowadzeniu zmian możliwa będzie częściowa ocena skutków projektowanego rozporządzenia.	
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)	
Brak	