



Lubelska Izba Rolnicza

Uchwała nr 4/2023

Porozumienia Izb Rolniczych Polski Południowo – Wschodniej

z dnia 20.01.2023 r. w sprawie zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r.

w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych

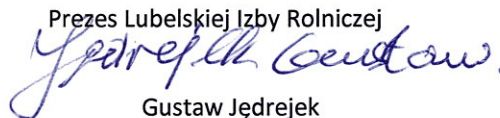
Na podstawie §2 aktu Porozumienia Izb Rolniczych Polski Południowo-Wschodniej, przyjmuje się następujące stanowisko, skierowane do Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi:

Porozumienie Izb Rolniczych Polski Południowo-Wschodniej zauważa, że gospodarstwa rolne w ostatnich latach, między innymi dzięki inwestycjom finansowanych z funduszy Unii Europejskiej, powiększyły znacznie park maszynowy. Zwiększyła się liczba ciągników, a także nowoczesnych maszyn rolniczych. Bezpieczny i bezproblemowy dojazd do pól mogą zapewnić wyłącznie zmodernizowane drogi, które poprawiają jednocześnie warunki pracy rolników. Modernizacja dróg powinna polegać na wzmocnieniu podłoża, co umożliwi przejazd cięższego sprzętu rolniczego a także na położeniu utwardzonej nawierzchni, przygotowaniu zjazdów na pola uprawne oraz zapewnieniu odwodnienia drogi.

W związku z tym Porozumienie Izb Rolniczych Polski Południowo-Wschodniej proponuje w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych wprowadzić następujące zmiany w DZIAŁ III Rozdział I w § 11 wyodrębnić nową kategorię drogi oznaczonej symbolem DR - dojazdowa rolnicza W § 13 wyznaczyć max prędkość do 30km/h, natomiast pozostałe wymogi techniczno- budowlane określić na poziomie jak dla drogi klasy D - droga dojazdowa.

Za szanowne grono Prezesów Porozumienia Izb Polski Południowo – Wschodniej:

- Opolska – Marek Froelich
- Lubelska – Gustaw Jędrejek
- Małopolska – Ryszard Czaicki
- Podkarpacka – Stanisław Bartman
- Śląska – Roman Włodarz
- Świętokrzyska – Stanisław Stanik

Prezes Lubelskiej Izby Rolniczej

Gustaw Jędrejek