

Stanowisko nr 5/2024
Porozumienia Izb Rolniczych Polski Południowo-Wschodniej
z dnia 1 marca 2024 r.
w sprawie możliwości wyrejestrowania ciągników rolniczych oraz przyczep rolniczych

Aktualne zapisy ustawy Prawo o ruchu drogowym teoretycznie umożliwiają czasowe wyrejestrowanie pojazdów. Jednak jeśli zagłębić się w przepisy, to przywilej dotyczy tylko posiadaczy pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, ciągników samochodowych, pojazdów specjalnych i autobusów. Natomiast w przypadku ciągników i przyczep rolniczych trzeba przeprowadzić pełną procedurę wyrejestrowania. W tej sprawie samorząd rolniczy – Krajowa Rada Izb Rolniczych, wielokrotnie występował do właściwych ministrów, m.in. w 2014 i 2017 roku. Był nawet procedowany w Sejmie projekt zmiany przepisów w tym zakresie, niestety bez rezultatu. Samorząd rolniczy motywował potrzebę zmian przepisów w tym zakresie m.in. rosnącymi ciągle składkami obowiązkowego ubezpieczenia (OC), na których rolnicy mogliby okresowo oszczędzać i obowiązującymi już takimi rozwiązaniami np. w Niemczech.

Porozumienie Izb Rolniczych Polski Południowo-Wschodniej wnosi o pilne wprowadzenie zmian w ustawie Prawo o ruchu drogowym, aby umożliwić czasowe wyrejestrowanie i powtórny rejestrację ciągników i przyczep rolniczych.

Za szanowne grono Prezesów Porozumienia
Izb Rolniczych Polski Południowo-Wschodniej:

- Lubelska - Gustaw Jędrejek
- Małopolska - Ryszard Czaicki
- Opolska - Marek Froelich
- Podkarpacka - Stanisław Bartman
- Śląska - Roman Włodarz
- Świętokrzyska - Mirosław Fucia

Prezes Podkarpackiej Izby Rolniczej

Stanisław Bartman